

Til: DFØ, postmottak@dfo.no; CC: sarah.sinnathamby@dfo.no

Fra: Regnskogfondet

Kontakt: Solveig Firing Lunde, solveig@regnskog.no

Dato: 09.11.2020

Referanse: 20/1222

Flytende biodrivstoff i offentlige anskaffelser

Regnskogfondet anbefaler DFØ å legge til rette for at avansert biodrivstoff kan registreres i tillegg til omsetningskravet når det brukes i offentlige anskaffelser.

Vi viser til høringsnotatet datert 25.09.20 og avgir herved våre kommentarer og innspill til revisjon av veiledning om klima- og miljøvennlig drivstoff og energibærere med fokus på vurdering av flytende biodrivstoff.

Klimagassutslippene fra transportsektoren må reduseres raskt og på sikt elimineres. For å få til dette, trengs en kombinasjon av løsninger. Regnskogfondet mener at flytende biodrivstoff er én av løsningene, så fremt biodrivstoffet ikke bidrar til økt press på verdens regnskog, men er produsert bærekraftig og innebærer reelle utslippskutt. Reelt bærekraftig biodrivstoff kan framskynde omlegging fra fossilt til fornybart i sektorer der for eksempel elektrifisering vil drøye.

Noen aktører, deriblant flere offentlige aktører som kollektivselskaper, har gått i front for å fase ut fossilt drivstoff fra egen transportvirksomhet ved bruk av 100% biodrivstoff og samtidig vært opptatt av å unngå biodrivstoff med høy avskogingsrisiko. Disse aktørene har fått økte kostnader som følge av den nødvendige omleggingen av biodrivstoffpolitikken, ved innføring av veibruksavgift på alt biodrivstoff.

Hvis biodrivstoff vektles likt som fossilt i offentlige anskaffelser, vil dette undergrave deres videre satsing på 100% biodrivstoff. Det framstår også som kontraproduktivt å sidestille alt flytende biodrivstoff, også det reelt bærekraftige, med fossilt drivstoff når målet er å redusere utslippene fra transportsektoren.

DFØ bør derfor legge til rette for at offentlige innkjøpere kan kreve at volum av flytende biodrivstoff i anskaffelser kommer i tillegg til omsetningskravet under forutsetning av at bruken av biodrivstoffet fører til faktiske reduksjoner i klimagassutslipp, både nasjonalt og globalt, og at produksjonen ikke har høy risiko for å bidra til indirekte arealbruksendringer, herunder avskoging. Den enkleste måten å sikre dette på er å tillate at avansert biodrivstoff brukes til dette formålet. Dette er i tråd med anbefalingen i Klimakur og andre overordnede målsetninger for bruk av biodrivstoff i Norge.

Vennlig hilsen

Solveig Firing Lunde

Seniorrådgiver

Regnskogfondet