

Norsk Bioenergiforening (Nobio) takker for muligheten til å komme med høringsinnspill på forslag om revidering av veiledning om klima- og miljøvennlig drivstoff og energibærere til veitrafikk, med fokus på flytende biodrivstoff.

Drivstoffmatrise for tunge kjøretøy - til revisjon

Klimakur2030 peker på at det er mulig å kutte halvparten av de ikke-kvotepliktige utslippene innen 2030. Hele 40 millioner tonn CO₂ i årlige utslipp kan kuttes. Over 1/4 av disse kuttene skal tas innen transportsektoren. *For de av Nobios medlemmer som har tilknytning til biodrivstoff er det viktig med gode og forutsigbare rammevilkår for produksjon og anvendelse for å kunne være med å bidra til å nå disse målene.*

Det omsettes årlig nesten 9 milliarder liter flytende drivstoff i Norge, til ulike formål. Drivstoff til veitrafikken utgjør alene rundt 4 milliarder liter. Av omsetningen av drivstoff til veitrafikken utgjorde biodrivstoff 640 millioner liter i 2019. Økt bruk av biodrivstoff bidro til redusert bruk av fossilt drivstoff og til å redusere klimagassutslippene med 1,5 millioner tonn CO₂. Til sammenligning bidro elbil med en reduksjon på 0,4 millioner tonn CO₂.

NHO Transport har vist at over halvparten av flytende drivstoff busselskaper kjøper i 2020 kommer til å være flytende fornybart drivstoff. Når biodrivstoff og fossilt drivstoff likestilles i drivstoffmatrisen vil det offentlige verktøykasse for å redusere sine klimagassutslipp blir mindre. Dette vil i praksis bety at det er kun de store byene, der man har busser som kjører kortere distanser og det er biogass tilgjengelig, at man kan benytte klimanøytrale løsninger som el og biogass. Selskaper som opererer i distriktene på lengre distanser, der biogass og el ikke er noe alternativ, vil ha økonomiske insentiver til å gå tilbake til bruk av fossil diesel. Vi mener at alle fornybare energibærere må tas i bruk for å bidra til å oppnå de nasjonale målene om klimagassreduksjoner.

Vår innstilling er å fraråde de endringene som foreslås.

Det offentlige har en sterk innkjøpsmakt og et viktig ansvar for å bidra til å bygge markedet for klimavennlige løsninger. Vi stiller oss spørrende til om analysen som foreligger i høringen er korrekt, all den tid biodrivstoff også omsettes av selskaper som utelukkende omsetter biodrivstoff. Disse selskapene vil ikke ha noe insentiv til å rapportere sin omsetning som en del av oppfyllelsen av omsetningskravet. Om dette skulle være et hinder foreslår vi at det stilles krav i anbudet om at selger av biodrivstoffet ikke kan rapportere inn dette som en del av sin forpliktelse i henhold til omsetningskravet. Dette bør kontraktsfestes.

Om Nobio

Norsk Bioenergiforening er interesseorganisasjonen for norsk bioenergiindustri. Vi arbeider for økt bruk og lønnsom produksjon av bioenergi i Norge. Vår organisasjon har i dag ca. 120 medlemmer som opererer i hele verdikjeden fra skogen med produksjon av biobrensler, til leveranse av varme og drivstoff.

Med vennlig hilsen
For Norsk Bioenergiforening



Henriette Vivestad
Daglig leder