

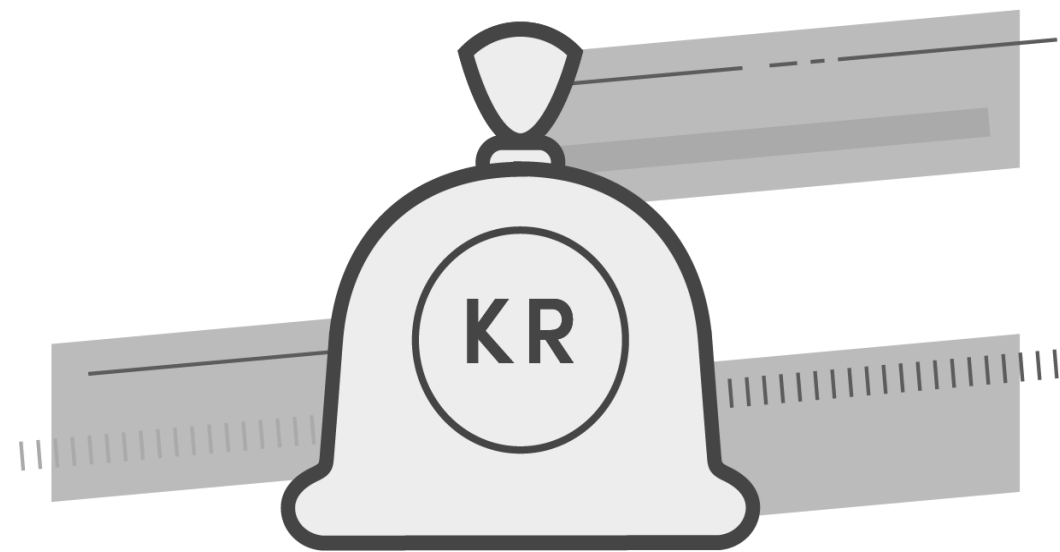
Digitaliseringsdirektoratet
Norwegian Digitalisation Agency

Handlingsplan for økt andel grønne og innovative offentlige anskaffelser

—

Helene Hoggen
Prosjektleder

OFFENTLIG INNKJØP 16% AV TOTALT KLIMAFOTAVTRYKK I NORGE

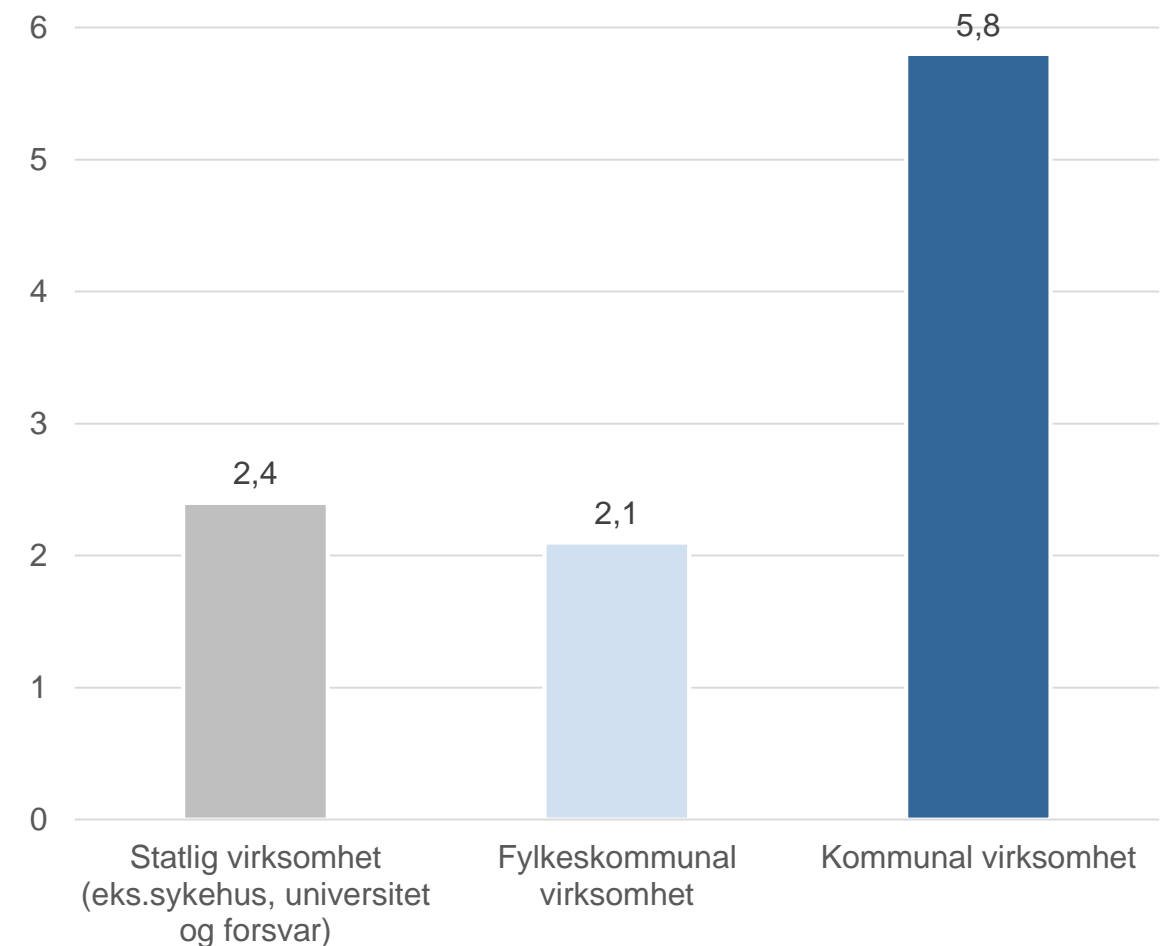


564 MRD. I 2018
16% AV BNP

Totalt 11 MtCO₂e



Tilsvare **mer** enn all veitrafikk i Norge



Digitaliseringsdirektoratet
Norwegian Digitalisation Agency

Kilde: Asplan Viak (2019) Prosjektrapport. Klimafotavtrykk av offentlige anskaffelser



§5

Lov om offentlige anskaffelser

§ 5 [...] **skal** innrette sin anskaffelsespraksis slik at den bidrar til å redusere skadelig miljøpåvirkning, og fremme klimavennlige løsninger der dette er relevant. Dette skal blant annet skje ved at oppdragsgiveren tar hensyn til livssyklus kostnader.

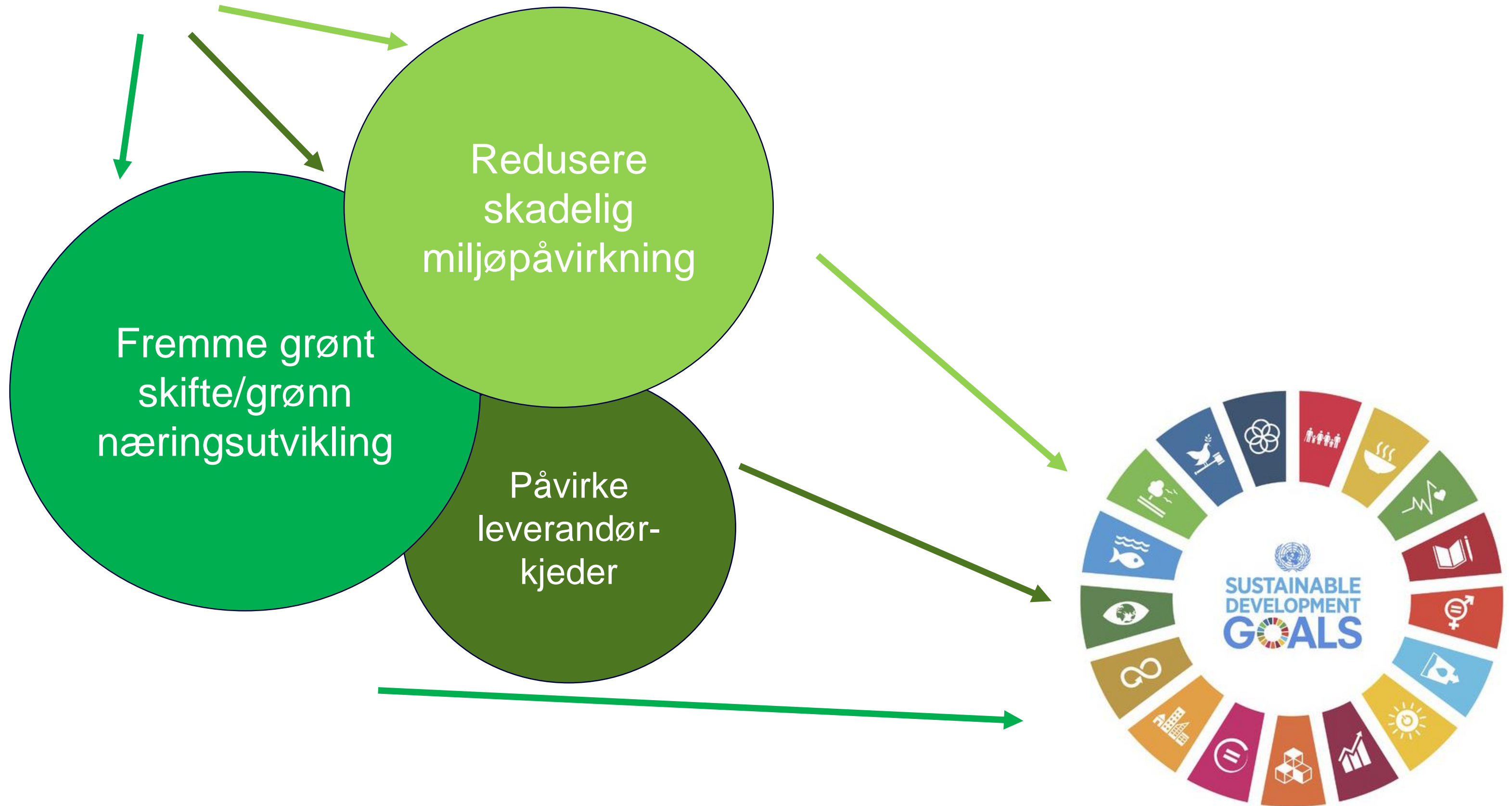
Oppdragsgiveren **kan** stille egnede krav og kriterier knyttet til ulike trinn i anskaffelsesprosessen, slik at offentlige kontrakter gjennomføres på en måte som fremmer hensyn til miljø, innovasjon, arbeidsforhold og sosiale forhold, forutsatt at kravene og kriteriene har tilknytning til leveransen.

Forskrift om offentlige anskaffelser

§ 7-9 Minimering av miljøbelastningen

Oppdragsgiveren skal legge vekt på å minimere miljøbelastningen og fremme klimavennlige løsninger ved sine anskaffelser og kan stille miljøkrav og kriterier i alle trinn av anskaffelsesprosessen der det er relevant og knyttet til leveransen. Der miljø brukes som tildelingskriterium, bør det som hovedregel vektas minimum 30 prosent.

Grønne og innovative anskaffelser



Barrierer

Grønne anskaffelser

- Manglende kunnskap om grønne anskaffelser
 - Hvordan formulere krav/kriterier
 - Kontraktsoppfølging
- Manglende strategisk plan/svak lederforankring
- Manglende ressurser

• Kilde: Modenhetsundersøkelsen

Innovative anskaffelser

- Manglende kunnskap om innovative anskaffelser
- Svak forankring og ledelse
- Risikoaversjon
- Mangel på koordinering

• Kilde: Menon 2016

St.meld. nr. 36
(2008–2009)

Det gode innkjøp



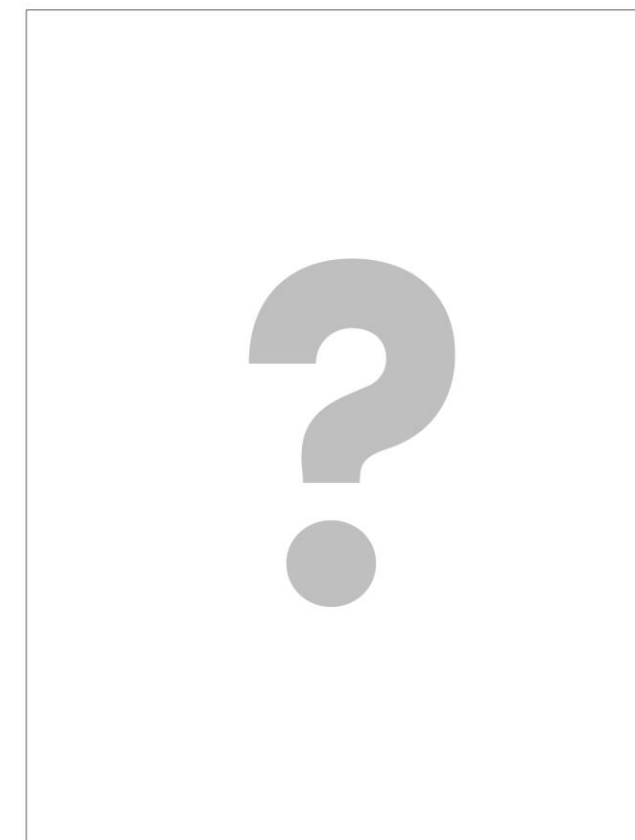
Handlingsplan 2007 - 2010

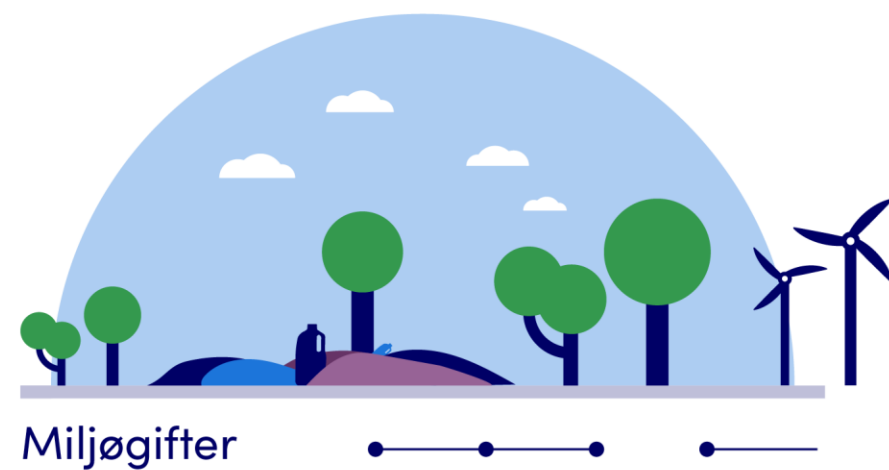
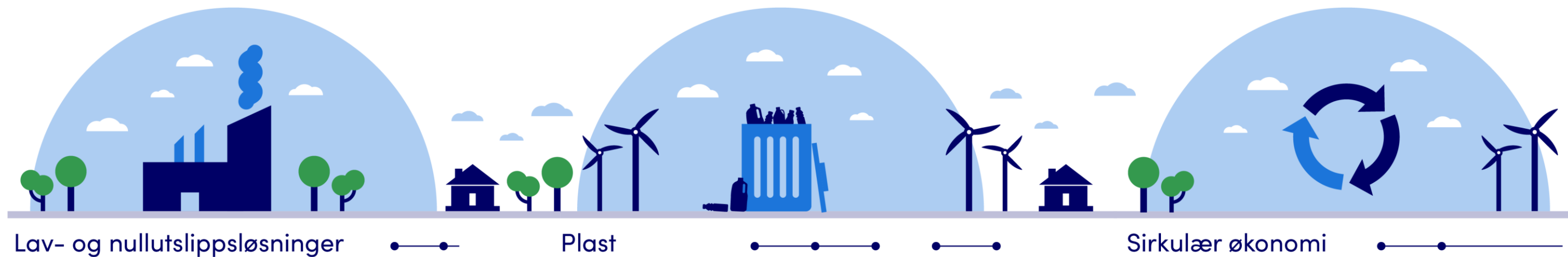
**Miljø- og samfunnsansvar
i offentlige anskaffelser**



Meld. St. 22
(2018–2019)
Melding til Stortinget

Smartere innkjøp – effektive
og profesjonelle offentlige anskaffelser





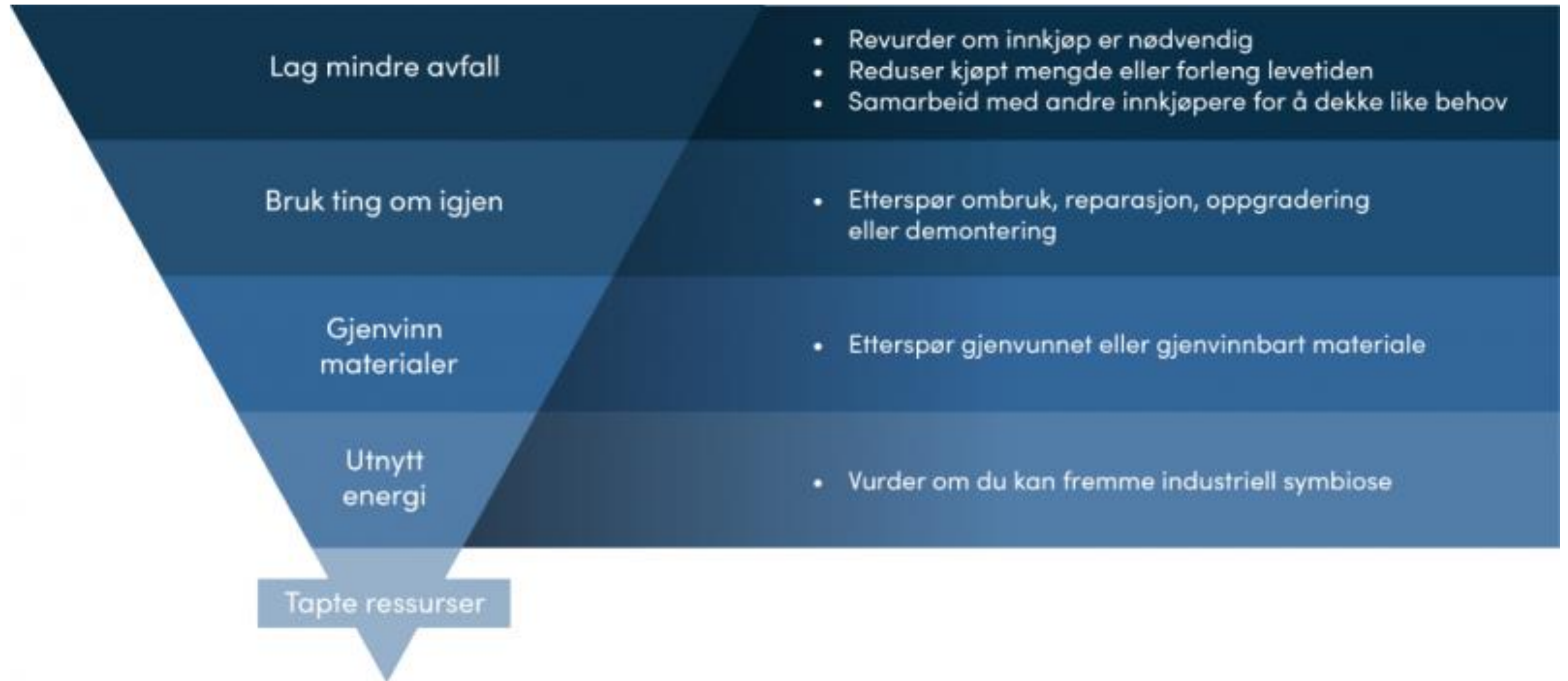
Transportstrategien - oversikt



22.01.2020

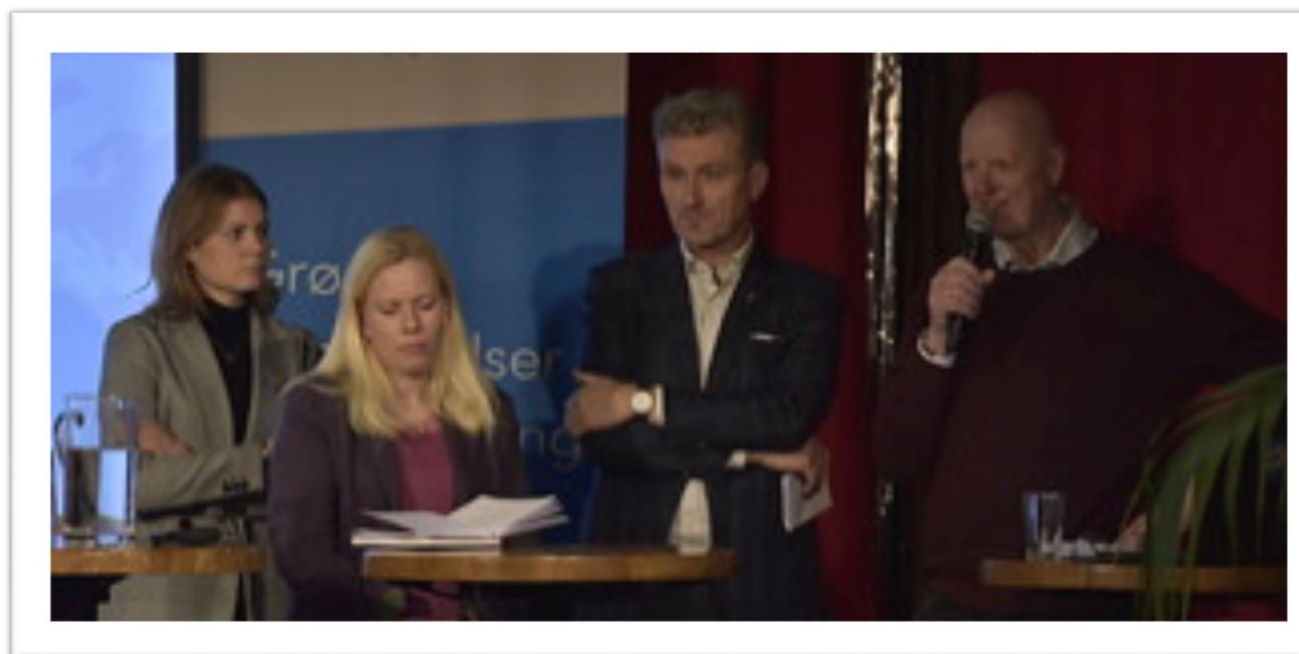
Elektrifisering, digitalisering, deling, raskere omstilling, forutsigbar finansiering, geografisk tilpasning

Sirkulære anskaffelser: følg prioriteringene i avfallshierarkiet



Innspillmøte i Oslo 2. desember

regjeringen



Regionalt innspillmøte Trondheim 25. februar



Innspill vi fikk i Oslo 2. desember

Generelt

- Kopiere suksessen fra grønn skipsfart i andre sektorer
- Alle store virksomheter må ha minst et grønt og innovativt utviklingsløp
- Handlingsplanen bør peke på målsetninger, konkretisere tiltak og måle fremgang
- Mer samarbeid mellom virkemiddelaktørene

Transport

- Stille krav til transport i bygg og anleggsanskaffelser
- Grip mulighetsrommet på hurtigbåter

Sirkulært

- Etablere et "sirkulært først" prinsipp
- Nye Digdir verktøy må inkludere ressurseffektivitet og livsløpsvurderinger
- Bidra til å etablere markedsplasser for ombruk/gjenbruk
- Etterspørre gjenvunnet råvare

Bygg og anlegg

- Rive mindre og bygge mindre nytt, inkl. fokus på tiltak som forlenger levetiden
- Bruke de byggene vi har mer effektivt
- Nybygg må være fleksible
- Bli bedre på ombruk av byggematerialer i bygg som rives
- Digitalisering av produktegenskaper



Handlingsplan for økt andel grønne og innovative offentlige anskaffelser

Skriftlige innspill sendes til:
postmottak@digdir.no

Regionale innspillmøter:

Trondheim 25. februar

Hamar 4. mars

Bergen 17. mars

Stavanger 24. mars

Bodø 2. april