

Oppsummering av høring – Krav og kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person og varebiler

DFØs divisjon for offentlige anskaffelser er statens fagorgan for offentlige anskaffelser. DFØ har gjennomført høring av “Krav og kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person og varebiler”. Høringen ble sendt til relevante myndigheter, offentlige innkjøpere, utvalgte leverandører i markedet og andre organisasjoner som har interesser i tematikken. Høringen ble også publisert på anskaffelser.no. Høringen pågikk i perioden 16 august 2022 til 30 september 2022.

Det kom inn 8 innspill i høringsperioden. De som uttalte seg var; Bergen kommune, NAV, FIVH, Lørenskog kommune, Energigass Norge, Drivkraft Norge, Miljøfyrtårn og Norsk Elbilforening. Innspillene er kategorisert og samlet under noen hovedområder under, med en referanse til hvem som har kommet med innspillene og en kort vurdering fra DFØ på hvordan vi har behandlet innspillet.

1) Formulering i kravet og begrepsbruk (Bergen kommune, NAV, Energigass Norge, Elbilforeningen Norge, Miljøfyrtårn)

Begrepene som; *hovedsakelig, i de fleste tilfeller og lavest mulig* kunne vært mer konkrete når det gjelder kjøretøy. Ny kravformulering er foreslått av Elbilforeningen. Det bør ryddes i om et krav er basis, avansert, grunnleggende ... slik at det er den samme begrepsbruken på tvers av ulike kriteriesett.

DFØs vurdering; Vi er enig i innspillet og har justert noe i teksten på kravet for personbiler og varebiler. Det foretatt en ryddejobb på tvers av de ulike kriteriesettene og web løsningen. Vi tror det er bedre ivaretatt nå det er snakk om krav og kriterier på henholdsvis basis og avansert.

2) Språklig feil, linker (Lørenskog kommune, NAV)

Det er påpekt noen språklige feil og linker som er feil.

DFØs vurdering; Dette er rettet på.

3) Leasing av biler og biladministrasjon (Bergen kommune)

Forslag om et nytt kontraktsvilkår ved leasing av person- og varebiler, hvor det stilles krav om årlig klimarapport for hele bilflåten, hvor man filtrere på ulike nivåer og parametere.

DFØs vurdering; Vi har fokus på forenkling i utviklingen av dette kriteriesettet, men leasingsområdet vil vurdere å utvikle egne kriterier på og/eller generell veiledning ved en senere anledning.

4) Krav til de bilene som ikke omfattes av forskriften (NAV)

Vi synes det hadde vært fint dersom kriterieveiviseren også foreslo krav/tildelingskriterier som kan stilles til de bilene som ikke er omfattet av forskriften.

DFØs vurdering; Vi har vurdert at nullutslippforskriften kjøretøy §-5, hvor de som bestiller annet enn nullutslippskjøretøy må gi en beskrivelse/forklaring på at de har forsøkt å få tak i kjøretøy med lavest mulig CO2 utslipp. Vi har ikke omtalt tildelingskriterier for disse kjøretøyene.

5) Offentlige anskaffelser skal bidra til sirkulære løsninger (FIVH)

Dersom offentlige anskaffelser skal kunne bidra til en sirkulær omstilling så må det også utvikles kriteriesett som stimulerer til sirkulære produksjonsmetoder, lang levetid og gjenbruk. Og dette må suppleres med veiledere for innkjøper som bidrar til å vurdere alternative løsninger enn innkjøp av nye kjøretøy, som for eksempel delingsløsninger, gjenbruk/ brukte kjøretøy eller nye logistikk-løsninger

DFØs vurdering; Vi har fått tilbakemelding fra Riksrevisjonen om å forenkle. Temaet prøves løst via annen veiledning på sidene våre, hvor vi viser til delingsløsninger, info om batterier m.m. Vi er enig i at temaet er viktig og vil i tiden fremover jobbe med å utvikle ytterligere veiledning på området.

6) El, hydrogen og biogass må likestilles og fargekoder på kjøretøy i SVV base (Energigass Norge)

El, hydrogen og biogass likestilles El, hydrogen og biogass må derfor likestilles ved at alle disse tre energiformene tildeles ti poeng i kriteriene både for kjøretøy og drivstoff. Person- og varebiler er ikke det området det vil bli kjøpt inn mange biogasskjøretøy, men det er svært viktig at prinsippet blir etablert allerede i denne klassen. Vi foreslår også en fargekode for de kjøretøyene som oppfyller lovens krav i SVV nybilveivælgeren.

DFØs vurdering; Vi har fått tilbakemelding fra Riksrevisjonen, om å forenkle og det er et svært begrenset antall som kjøpes av gasskjøretøy innenfor person- og varebilsegmentet, og det er også et svært begrenset utvalg hos leverandører, så vår vurdering er at dette vil medføre unødvendig

merarbeid for brukerne. Forslaget med fargekoder var spennende, og vi vil ta det videre i dialog med SVV.

7)Virkeområde i forskriften § 2 (Elbilforeningen Norge)

Virkeområdet i nullutslippsforskriften kjøretøy § 2 virker unødvendig snevert og ble meldt inn i forskriftsføringen tidligere. I forskriftens § 2 presiseres virkeområdet til å ikke gjelde Forsvaret, Sivilforsvaret, brannvesen og politi. I tillegg nevnes mobile maskiner, kjøretøy produsert og konstruert for bruk på byggeplasser, steinbrudd, havneanlegg og flyplasser. Norsk elbilforening mener det er feil å holde disse kategoriene utenfor forskriftens virkeområde, når unntaksbestemmelsen i nullutslippsforskriften § 5 uansett dekker disse kategoriene.

DFØs vurdering; Dette punkter vedrører i hovedsak tidligere og nåværende høring fra SVV. Elbilforeningen er gjort oppmerksom på høringsfristen for nåværende høring. Det er gjort noen tilpasninger i kravformuleringen, som fanger opp denne problemstillingen (se også punkt 1)

8)Tredjeparts miljøledelsessystem som kvalifikasjonskrav (Miljøfyrtårn)

Miljøfyrtårn savner et forslag om å vurdere tredjeparts miljøledelsessystem som kvalifikasjonskrav eller kontraktsvilkår ved anskaffelser av person- og varebiler. Ved leasing mener vi også at det i stor grad vil påvirke leveransen hvis bilforhandleren har et godt miljøledelsessystem. Det sikrer at leasingselskapet jobber for å forbedre vesentlige miljøaspekter i virksomheten år for år.

DFØs vurdering; Vi vurderer anskaffelsen av selve kjøretøyet, som det absolutt viktigste miljø- og klimaaspektet her. Dersom oppdragsgiver vurderer behov for konkrete miljøledelsestiltak hos leverandør, må det utformes konkret.

9)Biodrivstoff kjøpt utenfor omsetningskravet (Drivkraft Norge)

DFØ må oppdatere sine veiledere med ny drivstoffmatrise der biodrivstoff kjøpt utenfor omsetningskravet ansees som et klimatiltak i en offentlig anskaffelse, og at avansert biodrivstoff vektet likt som biogass.

DFØs vurdering; Dette utredes av Miljødirektoratet og vi vil justere veiledningen i etterkant av dette avhengig av resultatet av utredningen.