

Direktoratet for forvaltning og økonomistyring
Lørenfare 1 C
0585, Oslo
Att: Seniorrådgiver, Odd-Olaf Schei
postmottak@dfo.no
oddolaf.schei@dfo.no

Dato: 04.10.2022

Høringssvar til DFØ om krav/kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person- og varebiler

Fra: Norsk elbilforening

Norsk elbilforening viser til Direktoratet for forvaltning og økonomistyring sin [høring om krav til person- og varebiler](#), og vil hermed gjerne gi innspill til DFØs standardformulerte krav - kravformulering - som kan brukes av offentlige oppdragsgivere ved innkjøp av person- og varebiler.

Norsk elbilforening ga 3. oktober 2021 høringssvar til Statens vegvesen på høringen om forslag til ny forskrift om energi- og miljøkrav til ved anskaffelser av kjøretøy til veitransport. I dette høringssvar gjorde vi det tydelig at vi mente at virkeområdet i forskriften §2 var unødvendig snever.

I forskriftens §2 presiseres virkeområdet til å ikke gjelde Forsvaret, Sivilforsvaret, brannvesen og politi. I tillegg nevnes mobile maskiner, kjøretøy produsert og konstruert for bruk på byggeplasser, steinbrudd, havneanlegg og flyplasser. Norsk elbilforening mener det er feil å holde disse kategoriene utenfor forskriftens virkeområde, når unntaksbestemmelsen i § 5 uansett dekker disse kategoriene.

Allerede i dag stiller Oslo kommune krav til utslippsfrie byggeplasser, og det finnes flere eksempler fra flere land der politiet har kjøpt inn og tatt i bruk elbiler. Slik forskriften foreligger, så vil ikke f.eks. politi og brannvesen kunne velge biler med utslipp selv om elbiler skulle dekke primærbehovet og alle tekniske krav til kjøretøyene.

I Norsk elbilforening mener vi at regelverket slik det er formulert i dag er for snevert i fokus da ([FOR-2021-12-21-3840](#)) kun setter krav i forbindelse med anskaffelser av kjøretøy. Men regelverket setter ikke krav til nullutslipp av transport, logistikk eller levering i forbindelse med offentlig anbud og eller direkte innkjøp av vare-, tjenester og transportservice.

Hvis kravformuleringen skal bidra til å realisere:

- 2025-målet om at «i 2025 skal alle nye personbiler og lette varebiler være nullutslippskjøretøy.»
- målet om å halvere utslippene fra vegtransporten med 50 prosent innen 2030
- å forstått krav fra 1. januar 2023 om nullutslipp i offentlige anskaffelser også for tunge varebiler – forstått av Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen

På tross av at vi ikke fikk gjennomslag i høringen den gang, mener Norsk elbilforening at kravformuleringen i veilederen burde ha en ordlyd som tar utgangspunkt i at man bør nullutslippsløsninger dersom mulig.

Med henvisning til iii. er vårt konkrete innspill til ny kravformulering til «1. Utslippkrav til person- og varebil» slik:

«Tilbudet skal i utgangspunktet etterspørre nullutslippskjøretøy. Dette gjelder også kjøretøy som omfattes av unntaket i forskriftens paragraf 2, bokstav a.-e dersom mulig. Eventuelle andre kjøretøy som tilbys må ha lavest mulig CO₂-utslipp og tilfredsstillende utslippskravene spesifisert i Forskrift om energi- og miljøkrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport ([FOR-2021-12-21-3840](#)).»

Vi håper at Direktoratet for forvaltning og økonomistyring vil lytte til dette innspill. På vegne av mer enn 120.000 organiserte elbilister fra hele landet.

Med vennlig hilsen

Unni Berge
Leder, Kommunikasjon og samfunnskontakt
unni@elbil.no

Simon Dyhr
Politisk rådgiver
simon@elbil.no, 488 98 590