

Høringsvar: krav/kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person- og varebiler

Energigass Norge har disse innspillene til krav/kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person- og varebiler

Viktig vedtak i Stortinget

Stortinget har gjort et viktig vedtak som det må tas hensyn til i utformingen av alle kriterier for innkjøp av kjøretøy. Vedtaket ble gjort i forbindelse med behandlingen av Energimeldingen 10. juni, og lyder:

Stortinget ber regjeringen om å følge opp vedtak om å endre bruken av begrepet nullutslipp i alle statlige målsettinger og planer til nullutslipp og biogass, dette i den hensikt å likestille biogass med elektrisitet og hydrogen, og det skal gjelde allerede vedtatte og fremtidige planer. (Vedtak 711/2022)

Krav/kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person- og varebiler omfattes av dette vedtaket, på lik linje med alle krav og planer til innkjøp av offentlig transport.

El, hydrogen og biogass likestilles

El, hydrogen og biogass må derfor likestilles ved at alle disse tre energiformene tildeles ti poeng i kriteriene både for kjøretøy og drivstoff.

Person- og varebiler er ikke det området det vil bli kjøpt inn mange biogasskjøretøy, men det er svært viktig at prinsippet blir etablert allerede i denne klassen, og at det videreføres til de større kjøretøyene.

Må være enkelt å velge lurt

Kriteriene er kompliserte og vanskelig tilgjengelige, også i ny utgave. Er fortsatt stort behov for forenkling.

- Foreslår to nivåer: Lovens krav og Miljøvalg
- Databasen til SVV over tilgjengelige kjøretøy er tettere integrert slik at en ikke må gå alle skrittene for å få opp mulige valg
- Innføre fargekoder på kjøretøyene i databasen om de oppfyller kriteriene, og at en dermed kan starte rett i oversikten over bilene og få opp fargekoder for Lovens krav og Miljøvalg uten å gå alle stegene som dere har lagt opp til.

Om oss

Energigass Norge er bransjeforening for bruk av gass i Norge, og har jobbet for økt bruk av biogass siden starten i 2008.