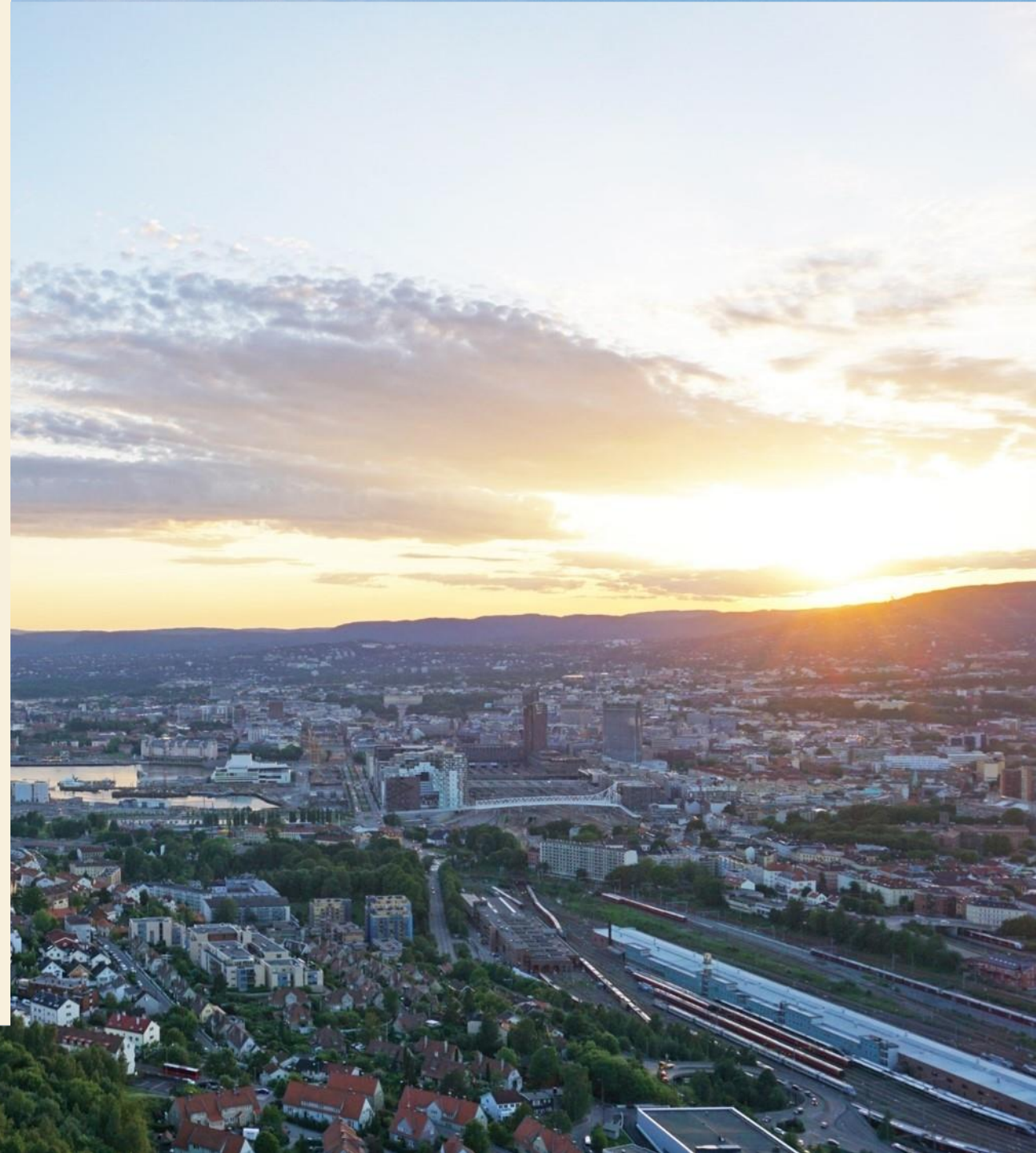




# Low Emission Vehicle Programme

**Geir Rossebø**  
Utviklings- og kompetanseetaten

19.05.2022 Nettverksmøte 3  
Bærekraftige batterier



# Hvorfor bli med i “Low-emission vehicle programme” ?

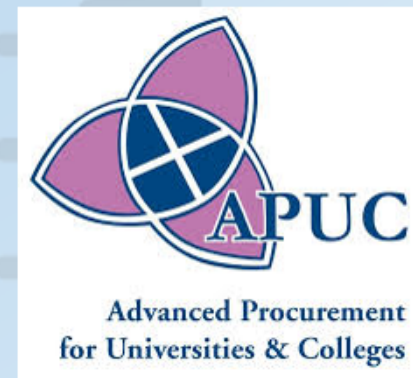
- ▶ Prosjekt for å forbedre de sosiale og miljømessige utfordringene tilknyttet produksjon av batterier og elektroniske komponenter i kjøretøy
- ▶ Samarbeid for påvirkning - Det er fornuftig å jobbe globalt med problematikken
  - Oslo kommune er en liten innkjøper i den store sammenhengen
  - Det er fornuftig å samarbeide med andre om å utvikle krav, metoder og oppfølgingsmetodikk
  - Vi gjør ikke noe spesifikt på området i dag
  - Kunnskap og arbeid med bærekraftige batterier vil også gjelde andre områder slik som IKT-varer

# Om prosjektet

- ▶ Ledet av Electronics Watch
- ▶ Varighet: 2022-2025 (Oppstartsmøte: 5. april)
- ▶ **Deltakere:**
  - Hamburg
  - Flandern (Central Procurement Organisation)
  - Scotland Universities
  - Barcelona
  - Transport for London
  - Oslo
- ▶ **Fokusområde:** gruveutvinning og produksjon av batterier og halvledere



# Participants in the Low-Emission Vehicle Programme



# Behovet for mineraler vil øke drastisk

- ▶ Hvis klimamålene skal nås vil det i følge IEA (2021) kreve en svært høy økning i mengden mineraler som kreves for elektrifisering av kjøretøy:
  - Behovet for litium vil øke med 40 gangeren
  - Behovet for grafitt, kobolt og nikkel vil øke 20-25 gangeren
- ▶ Bloomberg (2017):  
Årlig salg av elbiler vil øke fra 1,1 millioner til 30 millioner innen 2030
- ▶ Clean Vehicle Directive vil være en viktig driver fremover i Europa

# Stor risiko for menneskerettighetsbrudd og miljøskade

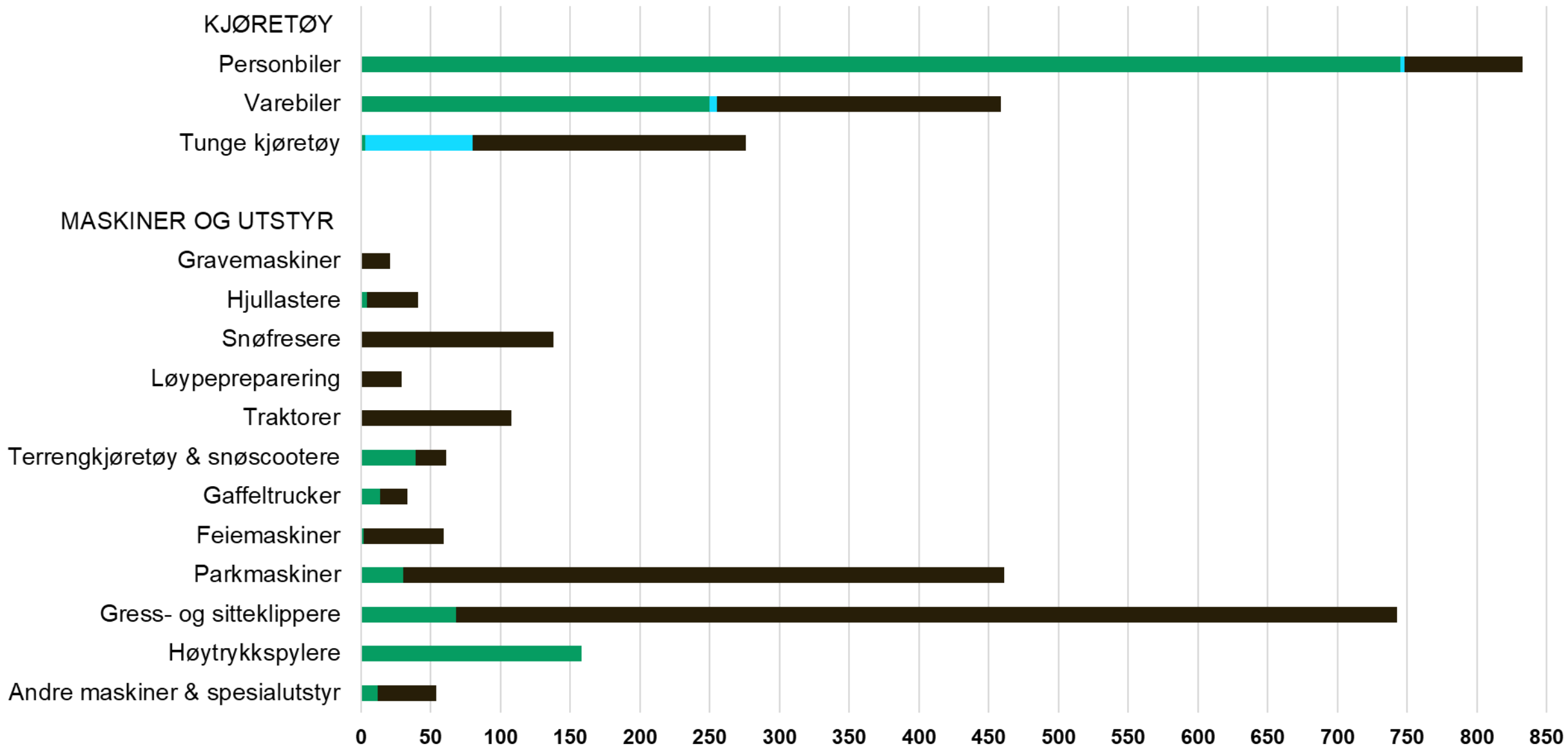
- ▶ Drive Sustainability (DS) og Responsible Mining Initiative (RMI) fant ut at det var risiko knyttet til 34 mineraler som brukes i produksjon av kjøretøy:
  - Blant annet: tinn, tantal, tungsten, gull, kobolt, nikkel, litium, gummi, lær, plastikk...
- ▶ De viktigste risikofaktorene:
  - Tvangsarbeid
  - Miljøskade
  - Negativ innvirkning på lokalsamfunn

## Automotive sector: underdeveloped supply chain due diligence

- Lowest score for any sector on corporate human rights benchmark
- 9 out of 10 automotive companies scored 0 for managing risks such as forced labour, child labour, and freedom of association in their supply chain
- Sector will need strong push from various stakeholders:
  - Public buyers
  - Unions
  - Multi-stakeholder Initiatives

# Oslo kommunes egen flåte

■ Nullutslipp ■ Biogass ■ Fossil





# Innhold i prosjektet

3 year programme

## Worker-driven Monitoring

Minerals

Semiconductors

Battery manufacturing

## Public Buyer Capacity Development

Tools

Consulting

Tenders

Working Group

## Industry Engagement

OEMs

Systems Supplier

Component Suppliers

Mining Companies

## Civil Society Engagement

Global South

Global North

Multi-stakeholder Initiatives

# Viktige aktiviteter i tiden fremover

- ▶ Hva kjøper vi?
- ▶ Hvilke anskaffelser kommer?
- ▶ Hvilke krav og kontraktsvilkår er i bruk nå?





Oslo

**Takk for oppmerksomheten!**

**Geir Rossebø**

Fagansvarlig mobilitet

[geir.rossebø@uke.oslo.kommune.no](mailto:geir.rossebø@uke.oslo.kommune.no)

**Utviklings- og kompetanseetaten**

Seksjon for samfunnsansvar



Oslo