



Forslag til batteriforordning

Ole Thomas Thommesen
Seniorrådgiver / MSØ



Hvorfor er forordningen viktig for Norge?

- Norge - verdens mest elektrifiserte land – batterier er sentralt
- Planer om produksjon av batterier i Norge – Freyr (Mo i Rana), Morrow Batteries (Arendal)
- Gir forutsigbare rammevilkår for industrien
- Norge vil få stort volum av kasserte elbilbatterier tidlig
- Nordisk samarbeid om sirkulære batterier , Hydro, Northvolt, Batteriretur



- Del av EUs grønne vekststrategi – Green deal
- Støtter overgang til ren energi i EU
- Forhandles i 2021 og vår 2022 - kravene fases inn over tid mellom 2023 og 2030
- Planlegges 30 underliggende regelverk
- Tematikk spenner over 7 departementer
- Blueprint for senere regelverk
- Batteristrategi fra regjeringen



Verdikjeden og aktsomhetsvurderinger

- Produksjon av batterimineraler i dag gir
 - store utslipp og skader på biomangfold
 - dårlige sosiale forhold
- Svar: Krav om aktsomhetsvurdering (due diligence) i hele verdikjeden
- (United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights, the OECD Guidelines for Multinational Enterprises, and the OECD Guidance for Responsible Business Conduct)



Produktkrav

- Karbonfotavtrykk i produksjonsfasen for industribatterier og el-kjøretøybatterier
- Restriksjoner av farlige stoffer
- Innhold av materialgjenvunnet råvare
- Ytelse og varighetskrav
- Merking
- Sikkerhet



Sirkulær økonomi

- Strengere krav til innsamling av batterier under 5 kg (70 % i 2030)
- Krav til materialgjenvinning
- Krav til innblanding av sekundær råvare
- Krav til ombruksaktører - garantikrav til sekundære batterier



Karbonfotavtrykk

- Produksjon av batterier er svært energikrevende og det er viktig at karbonfotavtrykk i produksjonsfasen for industribatterier og el-kjøretøybatterier er lavest mulig.
- Norske produsenter har tilgang på en energimiks med høy andel fornybar energi og vil ha gode muligheter til å ha et av verdens laveste karbonfotavtrykk.



Farlige stoffer

- Batterier bør inneholde så få farlige stoffer som mulig. Den foreslåtte batteriforordningen stiller krav til restriksjoner av farlige stoffer.
- I tillegg bør bærekraftige batterier unngå stoffer på den norske prioritetslista.
- Et lavt innhold av farlige stoffer bidrar til færre utslipp i produksjonsfasen og bidrar til enklere materialgjenvinning når batteriet kasseres.



Offentlige anskaffelser

- Contracting authorities, shall....., take account of the environmental impacts of batteries over their life cycle with a view to ensure that such impacts of the batteries procured are kept to a minimum.
- Gjelder fra 72 mnd etter at forordningen vedtas, eller 12 mnd etter underliggende rettsakter vedtas.
- Skal ta hensyn til karbonfotavtrykk, innhold materialgjenvunnet råvare, ytelse og varighet